

Dampfschiff Greif

wenn es dampft und raucht ...

120 JAHRE
VOLLDAMPF

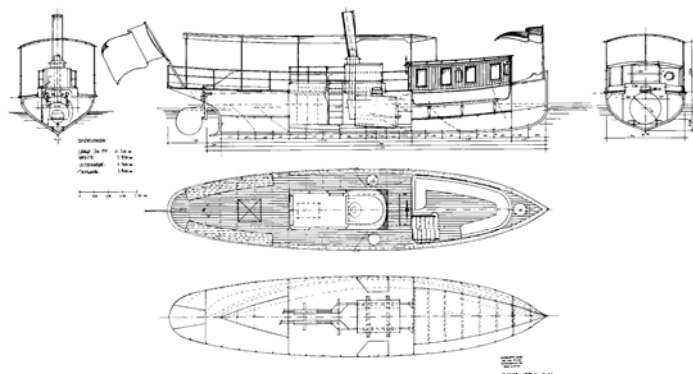


Das Dampfschiff Greif hat bis heute seinen festen Platz im Angebot der Greifensee-Schiffahrt. Eine Begegnung mit diesem originellen und sowohl verkehrstechnisch als auch historisch interessanten Objekt erfreut jeden Besucher und Fahrgast.

In der öffentlichen Personenschiffahrt ist das Dampfschiff Greif nicht nur das älteste Dampfschiff der Schweiz, sondern auch das einzige mit Schraubenantrieb und zudem das einzige, das mit Kohle befeuert wird. Es wird von Ende April bis Mitte Oktober an Wochenenden für öffentliche Rundfahrten eingesetzt und kann auch für individuelle Fahrten auf dem Greifensee gemietet werden. Es eignet sich für alle Arten von privaten und geschäftlichen Anlässen.

Das Dampfschiff Greif – heute im Besitz der Stiftung zum Betrieb des Dampfschiffes Greif – wurde 1895 durch Escher Wyss & Cie. in Zürich für den Greifensee gebaut. Es wurde in den Jahren 1986 bis 1988 nach den Originalplänen restauriert und wieder mit der Originaldampfmaschine ausgerüstet.

DS "GREIF"	
Erbaut:	1895
Bauwerfft:	Escher Wyss & Cie., Zürich
Restauriert 1982 bis 88 durch die Stiftung Restaurierung DS GREIF;	
Ausführung: Yachtwerft Faul AG, Horgen	
Länge auf Deck:	13,30m
Breite auf Deck:	3,20m
Breite über Spant:	2,80m
Leerverdrängung:	8,950 t
Geschw. leer, max.:	13 km/h
Rennleistung der Dampfmaschine:	12 PS / 9 kW
Drehzahl, max.:	200 T/min.
Dampfkesseleistung:	200 kg/h
Dampfüberdruck, max.:	9 bar
Zuladung Personen:	24



Generalplan für die Revaporisierung des DS Greif (Umzeichnung Charlotte Kunz 1984).